

Érvényes: 2022.02.01-től visszavonásig

Általunk kiadott árajánlataink az alábbi (szállítási megoldások szerint részletezett) szolgáltatási díjak merülhetnek fel további költségek gyanánt, melyekkel előre nem tudunk kalkulálni (vagy nem volt a megrendelés része).

Díjaink az Áfát NEM tartalmazzák és minden esetben halmozható, general corgora vonatkoznak!

Az árváltás és a tévedés jogát fenntartjuk!

Az árunak rendelkeznie kell minden okmánnyal, ami az export/import vámkezeléshez szükséges lehet, ezek intézése Megbízó felelőssége.

Amennyiben Megbízó Társaságunkkal végezteti a vámkezelést, úgy vámkezelési megbízás kitöltése és a kért okmányok rendelkezésre bocsátása kötelező.

Amennyiben az áruadatok vagy a szállítás feltételei változnak, úgy árajánlatunk is módosulhat.

Szállítási díjunkt és a járat foglalást megrendeléskor a végleges méretek és a társaságok rendelkezésre álló szabad kapacitásai alapján frissíteni fogjuk.

Ajánlatunk minden esetben normál (nem emelőhátfalas) autóra vonatkozik, és az esetleges pakolást nem tartalmazza. A vámkezelések minden esetben 1 vámtarifaszámig terjednek, azon felül pótsort számolunk soronként.

Megbízó felelős saját költségén a küldeményre vonatkozó export és import jogosultságok és engedélyek meghatározásáért, a szükséges jogosultság, illetőleg engedély megszerzéséért és annak biztosításáért, hogy a címzett kellő felhatalmazásokkal bír a feladó -, illetve a célország, illetőleg bármely más olyan ország joga alapján, amely a küldemény felett joghatósággal bír.

A Szállítmányozó felelőssége korlátozott, ezért külön árubiztosítás megkötését javasoljuk.

Helytelen rakodás vagy csomagolás miatt az áruban keletkezett kár a megbízót terheli.

Az esetleges kárigény a fuvardíj terhére nem érvényesíthető.

Szállítási ajánlat elfogadása esetén, annak véglegesítéséhez szállítmányozási megbízásunk kitöltése szükséges. E dokumentum kitöltésével Megbízó elismeri, hogy a felelősséget korlátozó rendelkezéseket megismerte, és azokat magára és a jogviszonyra nézve kötelezően elfogadja.

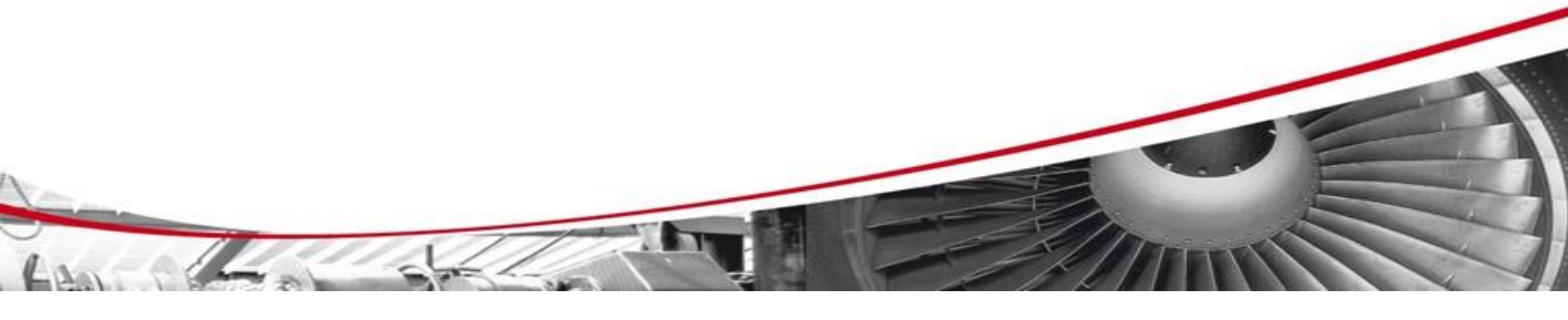
A szállítások késedelme esetén a hajóstársaságok, légitársaságok, vonattársaságok, közúti fuvarozók, még peres eljárásban sem tehetők felelőssé a késés miatt esetleg bekövetkező károkért, veszteségekért. Ebből kifolyólag Társaságunk sem vállal felelősséget Megbízó oldalán bekövetkező károkért, következményekért, árupótlásért.

Banki költségeket minden esetben felszámolunk! Devizában jegyzett díj eltérő devizában történő kiegyenlítése esetén további banki költségeket számolhatunk fel!

Ügyleteinket a Magyar Általános Szállítmányozási Feltételek szerint bonyolítjuk, Megbízó annak rendelkezéseit szállítmányozási jogviszonyra nézve kötelezőnek ismeri el.

A vírus és háborús helyzet okozta nemzetközi fejlemények és korlátozások miatt sajnos folyamatosak a törlések, lezárások és a díjak is napról napra változhatnak.

Az ezzel kapcsolatos eseményekről, amint tudomásunkra jut, tájékoztatást adunk.



Repülő export:

Megbízó feladata tájékozódni a feladó és a fogadó ország külkereskedelmi szabályai, valamint fumigálási előírásai után!

Handling során a 150kg feletti áruk esetében +50% heavy felár kerül felszámításra.

Reptéri ellenőrzés során, amennyiben az áru mérete vagy halmazállapota miatt az nem ellenőrizhető a röntgenberendezésben, a reptéri árukezelő cég egyedi ellenőrzést hajt végre (amely akár az áru megbontásával is járhat, ehhez bontási engedély kitöltése szükséges, ellenkező esetben visszautasítják az árut), amely plusz költséggel jár az alap handling díjakhoz képest. A kiadott kg díjak minden esetben terjedelemsúly vagy bruttó súly alapján értendők (amelyik nagyobb).

Alap esetben ajánlatunk nem tartalmazza:

- biztosítás (külön megkötése javasolt, díja: áru értéke után 0,65%, de minimum 28 EUR – műtárgyak esetében egyedi díjszabás)
- kiviteli engedélyek beszerzése
- csomagolás
- esetleges várakozás díja
- esetleges behajtási engedély díja
- esetleges hatósági vizsgálatok díja
- fumigálás
- vámkezelés
- üres légikonténer/palettaszendvics rakodása kamionra/-ról
- üres légikonténer/palettaszendvics szállítása, Airport City/Vecsés-Reptér
- tűzszerészeti átvizsgálás, egyedi esetben
- át nem vett áru megsemmisítése
- ismételt kiszállítás
- fizikai munkaerő
- gépi rakodás
- kézi emelő
- emelő hátfalas autó díját
- reptéri belépés igénylése és kísérete
- röntgengépes átvilágítás, egyedi esetben
- növényegészségügyi engedélyek beszerzése
- áfa és vámteher megfizetése
- árutovábbítás költsége
- raktárdíj
- import engedélyek beszerzése
- hatósági vizsgálatok miatti újra csomagolás díja
- VPID/EORI ügyintézés
- vámtarifaszám extra sor: 1700.-HUF/sor (tétel)
- a Koronavírus és a háború miatt hozott kényszerintézkedések esetén felmerülő díjak
- egyéb vis maior szituáció miatt kialakult extra költségek



Repülő import:

A küldemények csak abban az esetben kerülhetnek árufelvételre, amennyiben a feladó a vámkezeléshez szükséges minden dokumentumot biztosít, ezen dokumentumok beszerzése kizárólag a feladó felelőssége!

Fontos, hogy megbízás esetén a feladóhoz a Megbízó biztosítson kontakt személyt: telefonszámot és e-mail címet is.

Érkezést követően 2 napra vonatkozik az ingyenes tárolás (érkezés és kiváltás napja).

Handling során a 150kg feletti áruk esetében +50% heavy felár kerül felszámításra.

A kiadott kg díjak minden esetben terjedelemsúly vagy bruttó súly alapján értendők (amelyik nagyobb).

Alap esetben ajánlatunk nem tartalmazza:

- biztosítás (külön megkötése javasolt, díja: áru értéke után 0,65%, de minimum 28 EUR – műtárgyak esetében egyedi díjszabás)
- időntúli raktározás
- kiviteli engedélyek beszerzése
- esetleges várakozás díja
- esetleges hatósági vizsgálatok díja
- vámkezelés
- fumigálás
- üres légikonténer/palettaszendvics rakodása kamionra/-ról
- üres légikonténer/palettaszendvics szállítása, Airport City/Vecsés-Reptér
- tűzszerészeti átvizsgálás, egyedi esetben
- át nem vett áru megsemmisítése
- ismételt kiszállítás
- fizikai munkaerő
- gépi rakodás
- kézi emelő
- reptéri belépés igénylése és kísérete
- röntgengépes átvilágítás, egyedi esetben
- növényegészségügyi engedélyek beszerzése
- áfa és vámteher megfizetése
- raktárdíj
- import engedélyek beszerzése
- hatósági vizsgálatok miatti újra csomagolás díja
- VPID/EORI ügyintézés
- vámtarifaszám extra sor: 1700.-HUF/sor (tétel)
- a Koronavírus és a háború miatt hozott kényszerintézkedések esetén felmerülő díjak
- egyéb vis maior szituáció miatt kialakult extra költségek



Tengeri export:

Feladó (Megbízó) tájékoztasson a feladó és a fogadó ország külkereskedelmi szabályai, valamint fumigálási előírásai után! Hajósoknál mindennapos gyakorlat lett, hogy napi szinten változtatják a menetrendeket (van, hogy naponta többször is!), ami gyakran már a helyi irodák számára is követhetetlen. Jelenleg szinte minden kikötőben torlódás van és a hajókat sem tudják időben kirakni, emiatt a menetrendek eltérhetnek az árajánlatban szereplőtől.

A fentiekből adódóan előfordulhat olyan eset is, hogy az érvényességi határidőn belüli tervezett elhajózásra van könyelve a tétel, de a menetrend csúszása miatt csak később tud elhajózni. **Ebben az esetben is az új időszakra vonatkozó (akár emelkedett) díjakat fogja a hajóstársaság kiterhelni és a vis maior helyzet miatt a kikötőben felmerülő költségeket (demurrage/detention) is a feladónak kell állnia.**

Alap esetben ajánlatunk nem tartalmazza:

- biztosítást (külön megkötése javasolt, díja: áru értéke után 0,65%, de minimum 28 EUR – műtárgyak esetében egyedi díjszabás)
- raktározás
- fizikai munkaerő
- konténerbe rakodás, rögzítés
- konténer takarítás
- esetleges vámszemle díja
- vámkezelés
- fumigáció
- kiviteli engedélyek, export kiviteli engedély a gyártótól
- import engedélyek
- esetleges várakozás díja
- esetleges hatósági vizsgálatok díja
- áfa és vámteher megfizetése
- érkező kikötőben esetlegesen felmerülő költségek (demurrage/detention)
- terminál handling és THC díjak
- vámtarifaszám extra sor: 1700.-HUF/sor (tétel)
- raktárdíj
- VGM mérlegelés díja és hibás adatok miatti pótdíjak
- csomagolást, újracsomagolás díját a hatósági ellenőrzésekhez kapcsolódóan
- a Koronavírus és a háború miatt hozott kényszerintézkedések esetén felmerülő díjak
- rakodás (épületből ki/be történő mozgatás)
- VPID/EORI szám intézése
- hibás adatok miatti pótdíjak
- indítási kikötőben esetlegesen felmerülő díjak (demurrage/detention stb.)
- egyéb vis maior szituáció miatt kialakult extra költségek



Tengeri import:

Normál szállítási körülmények idején a díjak havonta változnak. Jelenlegi időszakban ez heti, de akár napi változás is lehet, ezért a betárolás napján tudjuk frissíteni azt, illetve a tényleges elhajózási lehetőséget és a várható érkezést is ekkor tudjuk megadni.

Konténeres szállítás esetén (FCL) az ingyenes tárolás mindössze 2 nap. Ezt követően raktárdíj keletkezik. Gyűjtő szállításnál (LCL) kb 1 hét raktárdíjmentes időszak van. Az áruk kiváltásához vámkezelés vagy továbbításos okmányok elkészülte szükséges.

Alap esetben ajánlatunk nem tartalmazza:

- biztosítás (külön megkötése javasolt, díja: áru értéke után 0,65%, de minimum 28 EUR – műtárgyak esetében egyedi díjszabás)
- időtúli raktározás
- fizikai munkaerő
- konténerbe rakodás
- konténer takarítás
- előfutás
- vámkezelés
- esetleges vámszemle díja
- fumigáció, illetve hőkezelési jegyzőkönyv
- handling díjak
- kiviteli engedélyek, export kiviteli engedély a gyártótól
- termináli díjak
- raklapra rögzítés
- egyéb THC
- esetleges hatósági vizsgálatok díja
- VPID/EORI szám intézése
- vámtarifaszám extra sor: 1700.-HUF/sor (tétel)
- áfa és vámtéher megfizetése
- VGM mérlegelés díja és hibás adatok miatti pótdíjak
- rakodás, kézi rakodás, csomagolás, újracsomagolás díja a hatósági ellenőrzésekhez kapcsolódóan
- a Koronavírus és a háború miatt hozott kényszerintézkedések esetén felmerülő díjak
- kiszállítás díja



Közúti export:

A csomagolásnak a többszöri átrakodást ki kell bírnia, a nem megfelelő csomagolásból eredő sérülésért nem vállalunk felelősséget. A nem halmozhatóság és a tranzitidő nem garantált és nincs kifejezetten törékeny áru szolgáltatásunk.

Alap esetben ajánlatunk nem tartalmazza:

- biztosítás (külön megkötése javasolt, díja: áru értéke után 0,65%, de minimum 28 EUR – műtárgyak esetében egyedi díjszabás)
- áruk pakolása
- vámkezelés
- esetleges szemle díja
- fumigáció
- kiviteli engedélyek, export kiviteli engedély
- esetleges várakozási díja
- esetleges hatósági vizsgálatok díja
- esetleges raktárdíja
- csomagolást/ kicsomagolás, rakományrögzítés
- EKÁER ügyintézés
- vámtarifaszám extra sor: 1700.-HUF/sor (tétel)
- helytelen vagy hiányos csomagolásból adódó sérülések, elektromos eszközökben keletkezett belső sérülések, ügyfél által csomagolt tételekben keletkezett bármilyen sérülések miatti kártérítés
- csomagolást, újra csomagolás díját a hatósági ellenőrzésekhez kapcsolódóan
- esetleges átvilágítás és annak handling költsége (X-ray)
- a Koronavírus és a háború miatt hozott kényszerintézkedések és esetleges karanténintézkedések esetén felmerülő díjak



Közúti import:

A csomagolásnak a többszöri átrakodást ki kell bírnia, a nem megfelelő csomagolásból eredő sérülésért nem vállalunk felelősséget. A nem halmozhatóság és a tranzitidő nem garantált és nincs kifejezetten törékeny áru szolgáltatásunk.

Megbízónak minden esetben több elérhetőséget is biztosítani kell feladóhoz, akivel előzetesen egyeztetve történik az áru felvétele.

Alap esetben ajánlatunk nem tartalmazza:

- biztosítás (külön megkötése javasolt, díja: áru értéke után 0,65%, de minimum 28 EUR – műtárgyak esetében egyedi díjszabás)
- áruk pakolása
- vámkezelés
- esetleges szemle díja
- fumigáció
- kiviteli engedélyek, export kiviteli engedély
- esetleges várakozási díja
- esetleges hatósági vizsgálatok díja
- esetleges raktárdíja
- csomagolást/ kicsomagolás, rakományrögzítés
- EKÁER ügyintézés
- vámtarifaszám extra sor: 1700.-HUF/sor (tétel)
- helytelen vagy hiányos csomagolásból adódó sérülések, elektromos eszközökben keletkezett belső sérülések, ügyfél által csomagolt tételekben keletkezett bárminemű sérülések miatti kártérítés
- csomagolás, újra csomagolás díja a hatósági ellenőrzésekhez kapcsolódóan
- esetleges átvilágítás és annak handling költsége (X-ray)
- a Koronavírus és a háború miatt hozott kényszerintézkedések és esetleges karanténintézkedések esetén felmerülő díjak



Vasúti import:

A vonattársaságok minden esetben CSAK general cargot szállítanak!

Legtöbb esetben a kérdéses (nem egyértelmű general cargo, amely tartalmaz olajat, akkumulátort, folyadékot, mágnesset) áruk szállítását visszautasítják.

Alap esetben ajánlatunk nem tartalmazza:

- biztosítás (külön megkötése javasolt, díja: áru értéke után 0,65%, de minimum 28 EUR – műtárgyak esetében egyedi díjszabás)
- raktározás
- vámkezelés
- fizikai munkaerő
- konténerbe rakodás
- konténer takarítás
- előfutás
- export/import vámkezelés
- esetleges vámszemle díja
- fumigáció, illetve hőkezelési jegyzőkönyv
- handling díjak
- kiviteli engedélyek, export kiviteli engedély a gyártótól
- raklapra rögzítés
- egyéb THC
- esetleges hatósági vizsgálatok díja
- VPID/EORI szám intézése
- vámtarifaszám extra sor: 1700.-HUF/sor (tétel)
- áfa és vámteher megfizetése
- mérlegelés díja és hibás adatok miatti pótdíjak
- rakodás, kézi rakodás, csomagolás, újracsomagolás díja a hatósági ellenőrzésekhez kapcsolódóan
- a Koronavírus és a héború miatt hozott kényszerintézkedések esetén felmerülő díjak
- kiszállítás díja

